



Modelos

Potencia Reactiva de Bateria	Ref:
5 kVAr	1123-2070
7.5 kVAr	1123-2071
10 kVAr	1123-2072
12.5 kVAr	1123-2073
17.5 kVAr	1123-2075
20 kVAr	1123-2076
25 kVAr	1123-2077
30 kVAr	1123-2078
35 kVAr	1123-2079
40 kVAr	1123-2080

Detalles técnicos

Uso	Interior	Marca	DUCATI
Protección IP20 IP	Potencia Reactiva de Bateria	30 kVAr, 20 kVAr, 25 kVAr, 17.5 kVAr, 12.5 kVAr, 10	
		kVAr, 7.5 kVAr, 40 kVAr, 5 kVAr, 35 kVAr	

Ref: 1123



Descripción

Ref: 1123



Ref: 1123





consumo eléctrico reducido y donde se precisa un ahorro mediante la compensación del factor de potencia. Redes con bajo o medio contenido armónico <20% THD.

Características de la Batería de Condensador Ducati 400-450V

Tensión asignada: 450V AC

Tensión de trabajo: 380~450V AC

Envolvente: Fabricado en chapa de 20mm protegido contra la corrosión mediante tratamiento fosfatizante y sucesivo recubrimiento

con pintura epoxi en polvo color gris. Apertura por tornillo.

Ventilación: Natural. Cableado: Tipo N07VK

Conexionado: Entrada de cables por la parte superior al interruptor.

Protección: Interruptor magnetotérmico.

Regulador: REGO 5.

Condensador: Monofásico en polipropileno autoregenerable, con dispositivo antiexplosión y resistencia de descarga rápida.

Fabricado por Ducati. Conexión en Triángulo Tolerancia: -5% +10%

Pérdida dieléctrica: <0,3W/kVAr Clase térmica: -25/D (55°C)

Contactor: Específico para cortes capacitivos. Normas: CEI EN 60831-1; CEI EN 60439-1

Modo de instalación: Fijación mural.

Incluye magnetotérmico.

Aplicaciones de la Batería de Condensador Ducati 400-450V

Las baterías de condensadores se emplean fundamentalmente en entornos industriales, donde puede haber motores, transformadores y demás elementos en la instalación que necesitan campos magnéticos para funcionar. Éstos permanecen en activo casi las 24 horas del día, y generan en la instalación cierta cantidad de energía reactiva que no se puede aprovechar y que reduce el factor de potencia de la misma, con la consiguiente penalización en la factura de la luz.

Por otro lado, al mejorar el factor de potencia tras compensar la energía reactiva con la Batería de Condensador Ducati 400-450V, ya no es necesario sobredimensionar ciertos elementos de la instalación, como por ejemplo la sección de los cables que puede ser menor, pues ya no tenemos tantas pérdidas por sobrecalentamiento. A su vez, se reducen las caídas de tensión en la instalación y optimizamos la potencia que entrega el transformador.

En nuestra tienda online de iluminación encontrarás la Batería de Condensador Ducati 400-450V con diferentes valores kVAr para elegir según tus necesidades.

*Tiempo de entrega: 72 horas.

*Fabricado en Italia.

Dimensiones (mm) kVAr Escalones

Sección Cable (mm²)

Alto Ancho Fondo 450V 400V

500



Fotografías adicionales

