## Modelos

| Potencia (W) | Ref: |
|---|---|
| ☐ 22 kW | 94248-196759 |

## Detalles técnicos

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tensión:** | 400V AC, 220-240V AC | **Alto:** | 90 mm |
| **Tensión Nominal:** | 230-400V AC | **Ancho:** | 53.8 mm |
| **Frecuencia:** | 50-60 Hz | **Largo:** | 63 mm |
| **Corriente Máxima de Salida:** | 32 A | **Peso:** | 0.4 kg |
| **Clase Aislamiento Eléctrico:** | I | **Temp. de trabajo:** | -25ºC ~ +40ºC |
| **Uso:** | Interior | **Tª Ambiente Trabajo:** | -40ºC ~ +70ºC |
| **Protección IP:** | IP20 | **Garantía:** | WALLBOX |
| **Material:** | ABS | **Certificados:** | CE & RoHS, UKCA |
| **Dimensiones:** | 90x53.8x63 mm | **Marca:** | WALLBOX |

## Descripción

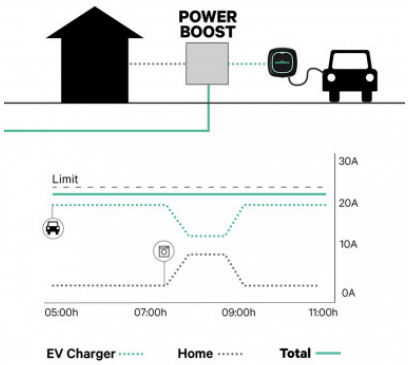
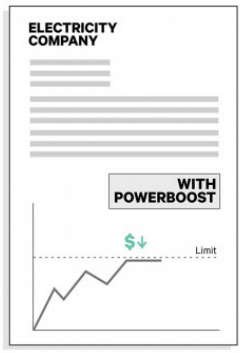
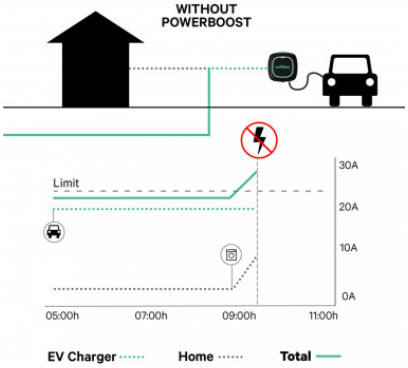
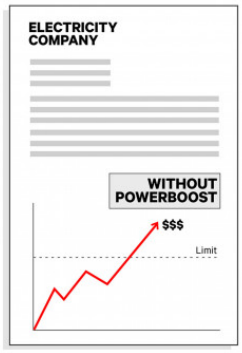
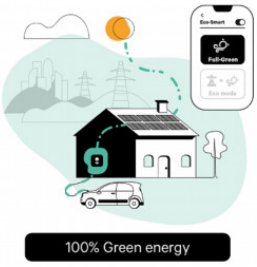
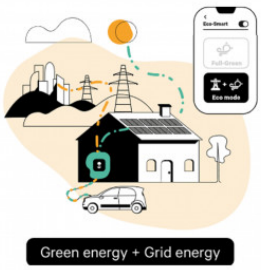
El **Contador de Energía Trifásico Power Boost Coche Eléctrico Vatímetro WALLBOX** es un dispositivo diseñado para medir y gestionar la energía eléctrica que se utiliza en los cargadores WALLBOX para vehículos eléctricos.
Este dispositivo se instala en la red eléctrica del hogar o de la empresa entre el Interruptor General Automático y el interruptor diferencial de la instalación y el interruptor diferencial de la instalación del punto de recarga.

Cuando se inicia la carga del vehículo, el medidor de energía monofásico comienza a medir la cantidad de energía eléctrica que se está consumiendo, mostrándola en una pantalla LCD.

El Contador de Energía Trifásico Power Boost Coche Eléctrico Vatímetro WALLBOX también **se puede conectar a una red de monitoreo remoto** para que los propietarios de vehículos eléctricos puedan monitorear el progreso de carga y recibir alertas si hay algún problema con el proceso de carga.

Modos de Funcionamiento
**Power Boost**
Monitorización de la cantidad de energía que se le suministra al punto de recarga WALLBOX.

**Carga Solar Eco Smart**
**Modo Full-Green:** Carga el vehículo con energía 100% ecológica. En este modo el sistema detecta cuando hay suficiente excedente para poder abastecer la instalación y a su vez cargar el vehículo.
**Modo Eco:** Utiliza la energía excedente de la instalación fotovoltaica conjuntamente con la de la red para poder cargar el vehículo a su carga máxima.

*Cumple con la normativa internacional IEC/EN62053-21 y IEC/EN61557-12.
*Certificado según la Directiva MID

## Fotografías adicionales